
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45454100-5 Odnawianie

NAZWA INWESTYCJI : REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ ULICY STALOWEJ W ZAKROCZYMIU. KATEGORIA
OBIEKTU XXV.
ADRES INWESTYCJI : Dz.nr ew. 31, 27/6 obręb 19 (02-10) dz. nr ew, 9/2 (02-11) obręb 20 (02-11) jednostka ew. 141406_5 gmi-
na Zakroczym, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.
INWESTOR : GMINA ZAKROCZYM
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 7, 05-170 Zakroczym
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Drzazgowski (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 07.04.2021 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.04.2021 r.

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ ULICY STALOWEJ W ZAKROCZYMIU. KATEGORIA OBIEKTU XXV.

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie pn.: "Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Stalowej w Zakroczymiu" ma na celu poprawę stanu nawierzchni jezdni, a tym samym warunków bezpieczeństwa na drodze.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 31, 27/6 obręb 19 (02-10) dz. nr ew. 9/2 (02-11) obręb 20 (02-11) jednostka ew. 141406_5 gmina Zakroczym, powiat nowodorski, województwo mazowieckie.

3. Założenia projektowe

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi - droga lokalna,
- kategoria ruchu - KR 2,
- szerokość jezdni - 5,0-6,0 m
- przekrój jezdni - daszkowy, 2,0 %,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mieszanki mineralno - bitumiczne,
- zjazdy o szerokości 6,0 m (publiczne);
- połączenie zjazdów z jezdnią łukami kołowymi o promieniu 5 m,
- rodzaj nawierzchni zjazdów - kostka betonowa,
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza - 8,0 %,
- nawierzchnia pobocza - kruszywo łamane

4. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu

Obiekt przebudowy stanowi droga gminna wewnętrzna w miejscowości Zakroczym. Zlokalizowany jest na w/w działkach. Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 180,00 m. Zasadniczo dokumentacja zakłada przebudowę jezdni ul. Stalowej w zakresie jezdni oraz pobocza. Na długości odcinka przewidziano wykonanie poszerzenia jezdni o zmiennej szerokości. Celem w/w poszerzenia jest unormowanie lokalizacji drogi w granicach pasa drogowego. Zaprojektowano następujące rozwiązania geometryczne:

Jezdnia

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Zaprojektowana szerokość jezdni wynosi 5,0-6,0 m. Jezdnia będzie posiadać przekrój szlakowy, daszkowy o spadkach poprzecznych - 2,0 %. Na początku i końcu odcinka spadek poprzeczny jezdni należy dostosować do w/w drogi, natomiast na dalszym odcinku założono przekrój jezdni daszkowy o spadku poprzecznym 2,0%.

Istniejąca konstrukcja jezdni zostanie wykorzystana jako podbudowa, a na włączeniach do istniejącej nawierzchni zostanie wykonana nowa konstrukcja.

Pobocze

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 10 cm. Szerokość pobocza - 0,75 m. Spadek poprzeczny pobocza - 8%.

5. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu. Nie zakłada się zasadniczych zmian niwelety jezdni.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych (na ist. nawierzchni):

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych z BA AC11S dla KR 1-2, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia drogowa.

Konstrukcja nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych (na zjeździe z DP i poszerzeniu jezdni):

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych z BA AC11S dla KR 1-2, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia drogowa.

Konstrukcja pobocza

- kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm

7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

8. Zakres robót budowlanych

W projekcie zakłada się wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ UL. STALOWEJ W ZAKROCZYMIU					
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym (obsługa geodezyjna) UWAGA: Należy uwzględnić koszt tyczenia granic pasa drogowego oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. 180/1000	km	0,18	
				RAZEM	0,18
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	6,0	m	6,00	
				RAZEM	6,00
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.1	0802-07	Łączenia 2*5,0*8,0	m ²	80,00	
				RAZEM	80,00
4	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzyszmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m ³		
d.1	0108-11 0108-12	poz.3*0,15	m ³	12,00	
				RAZEM	12,00
5	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	0126-01	poz.7B	m ²	164,00	
				RAZEM	164,00
6	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt.	m ³		
d.1	0108-05 0108-08	kat. I-II poz.5*0,15	m ³	24,60	
				RAZEM	24,60
2	45233330-1	PODBUDOWY			
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m ²		
d.2	0101-01 0101-02	Łączenia nawierzchni na dł 8,0 m 8,0*(6,0+2*0,25)+8,0*(5,0+2*0,25) A (suma częściowa)	m ²	96,00	
		Poszerzenie istniejącej nawierzchni (jako podbudowy) - średnia szerokość 1,0 m 1,0*(poz.1*1000-2*8,0) B (suma częściowa)	m ²	96,00	
			m ²	164,00	
			m ²	164,00	
				RAZEM	260,00
8	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt.	m ³		
d.2	0108-05 0108-08	kat. I-II poz.7*0,25	m ³	65,00	
				RAZEM	65,00
9	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	poz.7+poz.13	m ²	1 379,37	
				RAZEM	1 379,37
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2	0114-01	poz.7	m ²	260,00	
				RAZEM	260,00
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-02	Krotność = -5 poz.10	m ²	260,00	
				RAZEM	260,00
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	Łączenia nawierzchni na dł 8,0 m 8,0*(6,0+2*0,15)+8,0*(5,0+2*0,15) Poszerzenie istniejącej nawierzchni (jako podbudowy) - średnia szerokość 1,0 m 1,0*(poz.1*1000-2*8,0)	m ²	92,80	
			m ²	164,00	
				RAZEM	256,80
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0114-07 0114-08	poz.16+2*0,1*poz.1*1000	m ²	1 119,37	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 119,37
14	KNR 2-31 d.2 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m ²		
		poz.16	m ²	1 083,37	
				RAZEM	1 083,37
15	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
		poz.14	m ²	1 083,37	
				RAZEM	1 083,37
3	45233220-7	NAWIERZCHNIE			
16	KNR 2-31 d.3 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - AC 11 S dla KR 3	m ²		
		Jezdnia 1083,37	m ²	1 083,37	
				RAZEM	1 083,37
4	45454100-5	ROBOTY INNE I WYKOŃCZENIOWE			
17	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm wraz z wywozem urobku	m ²		
		poz.18+poz.19	m ²	539,52	
				RAZEM	539,52
18	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06	Pobocze z naturalnego kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		247,61	m ²	247,61	
				RAZEM	247,61
19	KNR 2-01 d.4 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m ²		
		291,91	m ²	291,91	
				RAZEM	291,91
20	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		5,0	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
21	KNR 2-31 d.4 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		4,0	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00