

Projekt

z dnia 21 listopada 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ZAKROCZYMIU**

z dnia 2023 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688) art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 i 2291) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. z 2023 r. poz. 1132) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r. poz. 774) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne w podatku od środków transportowych z uwzględnieniem: rodzaju pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, zawieszenia, liczby miejsc do siedzenia oraz wpływu na środowisko w wysokościach określonych w załącznikach nr 1 - 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LVI/511/2022 Rady Miejskiej w Zakroczymiu z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 12820).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Zakroczymiu

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawki podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości EURO i posiada katalizator	pozostałe
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	532	712
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	792	992
Powyżej 9 i poniżej 12	992	1112

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Zakroczymiu

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	790	790
13	14	890	890
14	15	990	990
15		1 090	1 490
Trzy osie			
12	17	790	790
17	19	890	890
19	21	990	990
21	23	1 090	1 090
23	25	1 290	1 790
25		1 290	1 790
Cztery osie i więcej			
12	25	990	990
25	27	1 090	1 190
27	29	1 190	1 790
29	31	1 890	2 690
31		1 890	2 790

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Zakroczymiu

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości EURO i posiada katalizator	pozostałe
Od 3,5 do 12	952	1 072

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Zakroczymiu

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej i wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	690	890
18	25	890	1 090
25	31	1 090	1 290
31	36	1 590	2 090
36		1 590	2 090
Trzy osie i więcej			
12	40	1 490	1 890
40		1 990	2 790

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Zakroczymiu

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełniający normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Od 7 i poniżej 12 t	712	832

Załącznik Nr 6 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Zakroczymiu

z dnia.....2023 r.

Stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów; naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	490	590
18	25	590	690
25	36	690	790
36		790	890
Dwie osie			
12	28	690	790
28	33	890	1 090
33	38	1 090	1 490
38		1 290	1 990
Trzy osie i więcej			
12	38	990	1 090
38		1 190	1 590

Załącznik Nr 7 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Zakroczymiu

z dnia.....2023 r.

Stawka podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy) oraz jego wpływ na środowisko

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Mniejsza niż 22 miejsca	600	900
Równej lub większej niż 22 miejsca	1 100	1 300

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Miejska w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ww. ustawy.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego wyniósł 115,0 (wzrost cen o 15,0%).

W przekładanym Radzie Miejskiej projekcie uchwały zaproponowano pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie z 2023 r.