

Projekt

z dnia 17 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ZAKROCZYMIU**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu mającej zastosowanie do obliczania wysokości kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, mającą zastosowanie do obliczania wysokości zwrotu przez gminę Zakroczym kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców, w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł;

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LVII/527/2022 Rady Miejskiej w Zakroczymiu z dnia 23 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 14184).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089 oraz z 2023 r. poz. 185.

Uzasadnienie

Wprowadzenie wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców wynika ze znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które weszły w życie od dnia 27 października 2022 r. - art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089).

W art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe nowe regulacje zawierają zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do szkół. W art. 39a ust. 2 ww. ustawy, określono wzór na obliczanie kosztów jednorazowego przewozu. Jedną ze składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe w art. 39a ust. 3, zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały, stawki za 1 kilometr, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2022 r. Nr 27, poz. 271, z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, 2007 r. Nr 201, poz. 1462 oraz z 2011 r. Nr 61, poz. 308). Powyższe stawki Rada Miejska w Zakroczymiu określiła w uchwale Nr LVII/527/2022 Rady Miejskiej w Zakroczymiu z dnia 23 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 14184).

Powyższe rozporządzenie zostało zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 5), które wprowadziło nowe stawki kosztów używania pojazdów do celów służbowych za 1 kilometr przebiegu, obowiązujące od dnia 17 stycznia 2023 r. Dotychczasowe stawki wynosiły:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla - 0,2302 zł;
- 3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

Zgodnie ze zmienionym rozporządzeniem, koszty używania pojazdów do celów służbowych za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,
- 2) dla motocykla - 0,69 zł;
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł.

Przedmiotowa uchwała obowiązywać będzie od dnia 17 stycznia 2023 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz i w konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego *vacatio legis*. Ustawa z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) w art. 5, dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów. Przedmiotowa uchwała w stosunku do uchwały Nr LVII/527/2022 Rady Miejskiej w Zakroczymiu z dnia 23 grudnia 2022 r. określa wyższe, a tym samym korzystniejsze dla rodziców, wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne w celu zaktualizowania stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele zwrotu przez gminę Zakroczym kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców, o których mowa w art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe.